



Regione Lombardia

DECRETO N°

14458

Del

24/12/2009

Identificativo Atto n. 721

~~DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'~~

Oggetto

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA ED ECONOMICA DEL PROGETTO DEFINITIVO DI MITIGAZIONE DEL RUMORE FERROVIARIO "PROGETTO PILOTA NEL COMUNE DI RESCALDINA (MI)"

*L'atto si compone di _____ pagine
di cui _____ pagine di allegati,
parte integrante.*



IL DIRIGENTE DI UNITA' ORGANIZZATIVA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E METROPOLITANE

VISTI:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59”;
- l’Accordo di Programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della navigazione e da Regione Lombardia per l’attuazione della delega prevista dall’art. 8, comma 3, del decreto legislativo 422/97, che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.p.A.;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 “Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l’esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale” che all’art. 1 stabilisce che l’Accordo di Programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001;
- l’”Accordo ai sensi dell’articolo 4 del decreto legislativo 281/97 ai fini dell’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti”, sottoscritto il 12 novembre 2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lombardia;
- la Rimodulazione dell’Accordo sopra citato approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005 (D.G.R. n. VII/20131 del 23 dicembre 2004);
- la legge regionale 14 luglio 2009 n. 11 “Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti”;
- il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione a norma della legge regionale 22/98 e



s.m.i. (ora confluita nel testo unico 11/2009);

- il Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria in concessione a FERROVIENORD S.p.A. sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. (D.G.R. n. VIII/10625 del 25 novembre 2009);

CONSIDERATO che FERROVIENORD S.p.A., con nota n. 2292 del 25 maggio 2007, ha presentato istanza di approvazione in linea tecnica ed economica per i progetti definitivi degli interventi pilota di mitigazione del rumore ferroviario, in particolare del progetto pilota in comune di Rescaldina (MI);

CONSIDERATO che l'intervento è inserito nel Contratto di Programma per gli Investimenti sottoscritto il 3 dicembre 2009, alla voce "Interventi diffusi – Opere di mitigazione inquinamento acustico" (Tabella B);

CONSIDERATO che si è proceduto all'esame degli elaborati progettuali depositati da FERROVIENORD S.p.A. al fine di determinare la congruità delle opere dal punto di vista tecnico, valutando le modalità e gli strumenti di attuazione del progetto, nonché i tempi e i vincoli di realizzazione, e dal punto di vista economico-finanziario, verificando i costi di realizzazione degli interventi nonché le disponibilità e le modalità di erogazione delle risorse finanziarie;

RILEVATO che:

- l'intervento, localizzato sulla linea Saronno-Novara, consiste nella realizzazione di barriere fonoassorbenti lungo un tratto di linea già predisposto all'accoglimento del sistema acustico, con sviluppo diverso per il binario pari e il binario dispari. In particolare, lungo il binario dispari



verrà realizzata una barriera di lunghezza 120 metri, mentre sul pari avrà lunghezza 290 metri, con altezza fuori terra da 2,5 a 4 metri. Le barriere saranno realizzate con pannelli costituiti da uno strato fonoassorbente di calcestruzzo alleggerito e da uno strato portante in cemento armato fino all'altezza dai 2 ai 3 metri e con pannelli in PMMA per la parte sommitale;

- il progetto è coerente con la strumentazione urbanistica vigente e ricade su aree già destinate a impianti ferroviari, prevedendo solo l'occupazione temporanea, non finalizzata all'esproprio, di aree di proprietà del Comune di Rescaldina, classificate come strade pubbliche, per il periodo necessario all'esecuzione delle opere;
- il "computo metrico estimativo", l'elaborato "elenco tariffe e nuovi prezzi" e il "quadro economico" di progetto sono stati aggiornati, in fase istruttoria, al dicembre 2009;
- il costo del progetto, così come presentato nel quadro economico aggiornato, ammonta complessivamente a € 380.341,23; tale importo è a valere sui finanziamenti statali previsti dall'Accordo del 12 novembre 2002;
- il quadro economico è al netto dell'IVA sui lavori in quanto la stessa è sostenuta dalla società appaltante e, pertanto, recuperabile mediante i meccanismi di detrazione di cui all'art. 19 del DPR 633/72, ovvero mediante richiesta di rimborso ai sensi dell'art. 30 del medesimo DPR 633/72, e al lordo dell'IVA sulle spese generali;

VISTE:

- la nota n. 4284/FA del 10 dicembre 2009 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici comunica di non aver nulla da segnalare in merito al progetto in argomento, riservandosi di rilasciare il provvedimento di competenza a seguito dell'esame con esito favorevole del progetto esecutivo;
- la nota T1.2007.0023174 del 28 agosto 2007 con cui la Direzione Generale Qualità



dell'ambiente, evidenziando che il dimensionamento delle barriere è effettuato sulla base dello scenario di traffico indicato come attuale, comunica alcune prescrizioni;

VISTA la scheda istruttoria allegata come parte integrante e sostanziale del presente decreto (Allegato 1);

RITENUTO di approvare il progetto definitivo degli Interventi di mitigazione del rumore ferroviario "Progetto Pilota nel comune di Rescaldina (MI)", i cui elaborati (Allegato 2), depositati agli atti presso l'U.O. Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, per un importo totale di € 380.341,23, come risultante dal quadro economico (Allegato 3), che pure costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto, con le seguenti prescrizioni:

- acquisizione del nulla osta della competente struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici sulla progettazione esecutiva, prima dell'affidamento dei lavori;
- realizzazione di un monitoraggio acustico ante operam finalizzato alla verifica dei valori di rumorosità indicati nel progetto, a seguito delle mutate condizioni di esercizio;
- predisposizione di un programma di monitoraggio acustico post operam finalizzato alla verifica della efficacia delle misure di mitigazione previste in progetto ai fini del rispetto dei limiti di rumore ed all'eventuale adeguamento delle stesse ove risultasse necessario. Il programma dovrà precisare localizzazione e modalità delle misure e durata complessiva del monitoraggio, da determinarsi in funzione della rumorosità e complessità dei rilievi fonometrici, e dovrà essere inviato al Comune e all'ARPA territorialmente competenti per le verifiche di adeguatezza;



Regione Lombardia

- in presenza di variazioni delle condizioni di esercizio rispetto a quelle utilizzate per il dimensionamento delle mitigazioni acustiche che possano far ipotizzare, per la maggiore gravosità, un incremento delle emissioni acustiche, previsione di adeguati rilievi fonometrici per la verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione ai fini del rispetto dei limiti ed alla eventuale individuazione e dimensionamento degli ulteriori interventi mitigativi necessari;
- entro tre mesi dal termine del monitoraggio, predisposizione di una relazione sugli esiti del medesimo riportante i livelli di rumore rilevati, la valutazione relativa alla conformità rispetto ai limiti di rumore e l'indicazione degli eventuali ulteriori interventi di mitigazione necessari per il conseguimento del rispetto dei limiti e dei tempi di loro realizzazione. Eventuali interventi diretti al recettore sono ammissibili subordinatamente alla verifica dell'impossibilità del ricorso ad interventi di mitigazione alla sorgente;
- trasmissione della relazione sugli esiti del monitoraggio acustico post operam alla Regione Lombardia, al Comune ed alle strutture di ARPA territorialmente competenti;

VISTA la legge regionale del 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" nonché i provvedimenti dell'VIII Legislatura;

D E C R E T A

1. Di prendere atto dell'esito favorevole della fase istruttoria come da rapporto allegato e parte integrante e sostanziale del presente decreto (Allegato 1).



2. Di approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo degli Interventi di mitigazione del rumore ferroviario “Progetto Pilota nel comune di Rescaldina (MI)” i cui elaborati cartacei (Allegato 2) depositati agli atti presso l’U.O. Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, per un importo totale di € 380.341,23, come risultante dal quadro economico (Allegato 3), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.
3. Di dare atto che l’importo per la realizzazione delle opere, di cui al punto precedente è a carico dei fondi individuati dall’“Accordo ai sensi dell’articolo 4 del D.Lgs 281/97 ai fini dell’attuazione dell’articolo 15 del D.Lgs 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia” sottoscritto il 12 novembre 2002 e sue rimodulazioni e appostati sul capitolo di spesa regionale 6.1.99.3.353.6279.
4. Di dichiarare la pubblica utilità, l’indifferibilità e l’urgenza delle opere ai sensi dell’art. 77 della legge regionale 14 luglio 2009 n. 11.
5. Di prescrivere, nello sviluppo delle successive fasi progettuali e realizzative, quanto segue:
 - realizzazione di un monitoraggio acustico ante operam finalizzato alla verifica dei valori di rumorosità indicati nel progetto, a seguito delle mutate condizioni di esercizio;
 - predisposizione di un programma di monitoraggio acustico post operam finalizzato alla verifica della efficacia delle misure di mitigazione previste in progetto ai fini del rispetto dei limiti di rumore ed all’eventuale adeguamento delle stesse ove risultasse



necessario. Il programma dovrà precisare localizzazione e modalità delle misure e durata complessiva del monitoraggio, da determinarsi in funzione della rumorosità e complessità dei rilievi fonometrici, e dovrà essere inviato al Comune e all'ARPA territorialmente competenti per le verifiche di adeguatezza;

- in presenza di variazioni delle condizioni di esercizio rispetto a quelle utilizzate per il dimensionamento delle mitigazioni acustiche che possano far ipotizzare, per la maggiore gravosità, un incremento delle emissioni acustiche, previsione di adeguati rilievi fonometrici per la verifica dell'efficacia delle misure di mitigazione ai fini del rispetto dei limiti ed alla eventuale individuazione e dimensionamento degli ulteriori interventi mitigativi necessari;
 - entro tre mesi dal termine del monitoraggio, predisposizione di una relazione sugli esiti del medesimo riportante i livelli di rumore rilevati, la valutazione relativa alla conformità rispetto ai limiti di rumore e l'indicazione degli eventuali ulteriori interventi di mitigazione necessari per il conseguimento del rispetto dei limiti e dei tempi di loro realizzazione. Eventuali interventi diretti al recettore sono ammissibili subordinatamente alla verifica dell'impossibilità del ricorso ad interventi di mitigazione alla sorgente;
 - trasmissione della relazione sugli esiti del monitoraggio acustico post operam alla Regione Lombardia, al Comune ed alle strutture di ARPA territorialmente competenti.
6. Di subordinare l'affidamento dei lavori per la realizzazione degli interventi di cui al punto 1 all'emissione del nulla osta ai fini della sicurezza ferroviaria da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti SIIT Lombardia e Liguria.



Regione Lombardia

7. Di provvedere alla pubblicazione sul B.U.R.L. del presente atto.

Il Dirigente dell'Unità Organizzativa
Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane

Laura Burzilleri

AF17 - Mitigazione inquinamento acustico
Opera 03 - Comune di Rescaldina - Progetto Pianta Barriere Fonoassorbenti
DEFINITIVO

QUADRO ECONOMICO

				importi	
				parziali	totali
A)	<u>LAVORI</u>				
1	a misura			0,00	
2	a corpo			283.519,75	
2b	modifica impianti esistenti e attivazioni			0,00	
3	in economia			0,00	
4	di cui per la sicurezza cantieri (non soggetti a ribasso)	7% su (A1+A2)	283.520	19.846,38	
			totale A		283.519,75
B)	<u>SOMME A DISPOSIZIONE</u>				
1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			1.934,70	
2	adeguamento pubblici servizi			0,00	
3	imprevisti	5% su A2	283.520	14.175,99	
4	acquisizione aree e immobili (espropri, indennità)			19.346,99	
5	accantonamenti ex art. 240 (accordo bonario)	9% su A-A2b	283.620	8.505,59	
6	accantonamento di cui all'art. 133 comma 3	0,5% su A-A2b-A4	283.673	1.318,37	
7	spese tecniche *:			38.900,00	
	a) rilievi, accertamenti e indagini, progettazione, coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in progettazione			22.500,00	
	b) coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in esecuzione			6.700,00	
	c) procedure espropriative (progetto+esecuzione)			1.700,00	
	d) direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità			8.600,00	
8	spese generali *:	3,5% su A-A2b+B1+B3+B8	300.948	10.533,21	
	- attività di consulenza, di supporto alla conferenza di servizi, commissioni giudicatrici, pubblicità e trasparenza				
	- collaudi materiali, statici e tecnico-amministrativi				
			totale B	94.714,84	
C)	<u>I.V.A.</u>				
	su spese generali B8	20%	10.533	totale C	2.106,64
					96.821,49
	totale somma a disposizione B+C				96.821,49
	TOTALE FINANZIAMENTO				380.341,23

* (calcolate ai sensi dell'art. 7 del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. del 7 marzo 2005)